Vento MY2020	Startline Manual	Startline Tiptronic
Transmisión	Manual (5) Motor:	Tiptronic (6)
Alimentación de combustible	Inyección Electrónica Multi Punto	Inyección Electrónica Multi Punto
Desplazamiento (cm3)	1598	1598
Número de cilindros	4	4
Número de cilinaros	16	16
	105 / 5250	105 / 5250
Potencia Hp / rpm	-	
Torque Nm / rpm •	153 / 3750 ren Motriz:	153 / 3750
Dirección	Electromecánica Servotronic	Electromecánica Servotronic
Frenos delanteros	Disco Ventilado	Disco Ventilado
Frenos traseros	Tambor	Tambor
Sistema de antibloqueo de frenos (ABS)	S	S
, ,		Mc Pherson
Suspensión delantera	Mc Pherson	
Suspensión trasera	Eje Autoportante Semi-independiente	Eje Autoportante Semi-independien
Fracción	Delantera	Delantera
·	des y Dimensiones:	4.467
Alto (mm)	1467	1467
Ancho (mm)	1699	1699
Distancia entre ejes (mm)	2552	2552
Largo (mm)	4384	4384
Pasajeros	5	5
Peso vehicular (kg)	1188	1232
Fanque de combustible (I)	55	55
Tipo de combustible	Magna	Magna
Volumen de cajuela (I)	455	455
	endimientos:	
Emisiones de CO2 (gCO2/km) combinado*	141	145
Emisiones de CO2 (gCO2/km) en carretera*	106	105
Emisiones de CO2 (gCO2/km) en ciudad*	169	178
Rendimiento de combustible combinado (km/l)*	16.7	16.1
Rendimiento de combustible en carretera (km/l)*	22.2	22.3
Rendimiento de combustible en ciudad (km/l)*		
Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones conábitos de manejo convencional, debido a situaciones climatológicas, combustible, 163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable de la Equ i	topográficas y otros factores". Lo anterior, es dan Energía." ipo Seguridad:	do cumplimiento a lo que establece la N
* Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones con hábitos de manejo convencional, debido a situaciones climatológicas, combustible, 163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable de la Equi Cabeceras traseras	ontroladas de laboratorio que pueden no ser repro topográficas y otros factores". Lo anterior, es dan Energía."	ducibles ni obtenerse en condiciones y
* Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones con hábitos de manejo convencional, debido a situaciones climatológicas, combustible, 163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable de la Equi Cabeceras traseras Alarma acústica y óptica con sensor de movimiento al interior	ontroladas de laboratorio que pueden no ser repro topográficas y otros factores". Lo anterior, es dan Energía." ipo Seguridad: 3 -	ducibles ni obtenerse en condiciones y do cumplimiento a lo que establece la N 3 -
* Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones con hábitos de manejo convencional, debido a situaciones climatológicas, combustible, 163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable de la Equi Cabeceras traseras Alarma acústica y óptica con sensor de movimiento al interior Anclajes en asiento trasero para asientos infantiles con sistema ISOFIX	ontroladas de laboratorio que pueden no ser repro topográficas y otros factores". Lo anterior, es dan Energía." ipo Seguridad:	ducibles ni obtenerse en condiciones y do cumplimiento a lo que establece la N
* Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones con hábitos de manejo convencional, debido a situaciones climatológicas, combustible, 163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable de la Equi Cabeceras traseras Alarma acústica y óptica con sensor de movimiento al interior Anclajes en asiento trasero para asientos infantiles con sistema ISOFIX Birlos de seguridad en las 4 ruedas	ontroladas de laboratorio que pueden no ser repro topográficas y otros factores". Lo anterior, es dan Energía." ipo Seguridad: 3 - S - S	ducibles ni obtenerse en condiciones y do cumplimiento a lo que establece la N 3 - S
* Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones contéction de manejo convencional, debido a situaciones climatológicas, combustible, 163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable de la Equi Cabeceras traseras Alarma acústica y óptica con sensor de movimiento al interior Anclajes en asiento trasero para asientos infantiles con sistema ISOFIX Birlos de seguridad en las 4 ruedas	ontroladas de laboratorio que pueden no ser repro topográficas y otros factores". Lo anterior, es dan Energía." ipo Seguridad: 3 - S - S	ducibles ni obtenerse en condiciones y do cumplimiento a lo que establece la N 3 - S - S
* Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones con hábitos de manejo convencional, debido a situaciones climatológicas, combustible, 163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable de la Equi Cabeceras traseras Alarma acústica y óptica con sensor de movimiento al interior Anclajes en asiento trasero para asientos infantiles con sistema ISOFIX Birlos de seguridad en las 4 ruedas Bolsas de aire frontales para conductor y pasajero Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos	ontroladas de laboratorio que pueden no ser repro topográficas y otros factores". Lo anterior, es dan Energía." ipo Seguridad: 3 - S - S - S S	ducibles ni obtenerse en condiciones y do cumplimiento a lo que establece la N 3 - S - S S
* Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones contabilitos de manejo convencional, debido a situaciones climatológicas, combustible, 163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable de la Equi Cabeceras traseras Alarma acústica y óptica con sensor de movimiento al interior Anclajes en asiento trasero para asientos infantiles con sistema ISOFIX Birlos de seguridad en las 4 ruedas Bolsas de aire frontales para conductor y pasajero Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos Cinturones de seguridad traseros laterales y central de 3 puntos	ontroladas de laboratorio que pueden no ser repro topográficas y otros factores". Lo anterior, es dan Energía." ipo Seguridad: 3 - S - S - S	ducibles ni obtenerse en condiciones y do cumplimiento a lo que establece la N 3 - S - S
* Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones contabilitos de manejo convencional, debido a situaciones climatológicas, combustible, 163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable de la Equi Cabeceras traseras Alarma acústica y óptica con sensor de movimiento al interior Anclajes en asiento trasero para asientos infantiles con sistema ISOFIX Birlos de seguridad en las 4 ruedas Bolsas de aire frontales para conductor y pasajero Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos Cinturones de seguridad traseros laterales y central de 3 puntos	ontroladas de laboratorio que pueden no ser repro topográficas y otros factores". Lo anterior, es dan Energía." ipo Seguridad: 3 - S - S - S S	ducibles ni obtenerse en condiciones y do cumplimiento a lo que establece la N 3 - S - S S
* Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones co hábitos de manejo convencional, debido a situaciones climatológicas, combustible, 163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable de la	ontroladas de laboratorio que pueden no ser repro topográficas y otros factores". Lo anterior, es dan Energía." ipo Seguridad: S - S - S S S	ducibles ni obtenerse en condiciones y do cumplimiento a lo que establece la N 3 - S - S - S S S
* Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones contébitos de manejo convencional, debido a situaciones climatológicas, combustible, 163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable de la Equi Cabeceras traseras Alarma acústica y óptica con sensor de movimiento al interior Anclajes en asiento trasero para asientos infantiles con sistema ISOFIX Birlos de seguridad en las 4 ruedas Bolsas de aire frontales para conductor y pasajero Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos Cinturones de seguridad traseros laterales y central de 3 puntos Columna de dirección colapsable	ontroladas de laboratorio que pueden no ser repro topográficas y otros factores". Lo anterior, es dan Energía." ipo Seguridad: S S S S S S	ducibles ni obtenerse en condiciones y do cumplimiento a lo que establece la N 3 - S - S - S S S S
* Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones contébitos de manejo convencional, debido a situaciones climatológicas, combustible, 163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable de la Equi Cabeceras traseras Alarma acústica y óptica con sensor de movimiento al interior Anclajes en asiento trasero para asientos infantiles con sistema ISOFIX Birlos de seguridad en las 4 ruedas Bolsas de aire frontales para conductor y pasajero Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos Cinturones de seguridad traseros laterales y central de 3 puntos Columna de dirección colapsable Inmovilizador electrónico Puertas traseras con seguro de niños	ontroladas de laboratorio que pueden no ser repro topográficas y otros factores". Lo anterior, es dan Energía." ipo Seguridad: S S S S S S S S S S S S S	ducibles ni obtenerse en condiciones y do cumplimiento a lo que establece la N 3 - S - S - S S S S S S
* Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones contentos de manejo convencional, debido a situaciones climatológicas, combustible, 163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable de la Equi Cabeceras traseras Alarma acústica y óptica con sensor de movimiento al interior Anclajes en asiento trasero para asientos infantiles con sistema ISOFIX Birlos de seguridad en las 4 ruedas Bolsas de aire frontales para conductor y pasajero Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos Cinturones de seguridad traseros laterales y central de 3 puntos Columna de dirección colapsable Inmovilizador electrónico Puertas traseras con seguro de niños Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto	ontroladas de laboratorio que pueden no ser repro topográficas y otros factores". Lo anterior, es dan Energía." ipo Seguridad: S S S S S S S S S S S S S	ducibles ni obtenerse en condiciones y do cumplimiento a lo que establece la N 3 - S - S S S S S S S S
Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones con hábitos de manejo convencional, debido a situaciones climatológicas, combustible, 163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable de la Equi Cabeceras traseras Alarma acústica y óptica con sensor de movimiento al interior Anclajes en asiento trasero para asientos infantiles con sistema ISOFIX Birlos de seguridad en las 4 ruedas Bolsas de aire frontales para conductor y pasajero Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos Cinturones de seguridad traseros laterales y central de 3 puntos Columna de dirección colapsable inmovilizador electrónico Puertas traseras con seguro de niños Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto Testigo de advertencia de control de cinturones de seguridad	ontroladas de laboratorio que pueden no ser repro topográficas y otros factores". Lo anterior, es dan Energía." ipo Seguridad: S S S S S S S S S S S S S S S S S S	ducibles ni obtenerse en condiciones y do cumplimiento a lo que establece la N 3 - S - S S S S S S S S S S S S S S S
* Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones contactores de manejo convencional, debido a situaciones climatológicas, combustible, 163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable de la Equi Cabeceras traseras Alarma acústica y óptica con sensor de movimiento al interior Anclajes en asiento trasero para asientos infantiles con sistema ISOFIX Birlos de seguridad en las 4 ruedas Bolsas de aire frontales para conductor y pasajero Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos Cinturones de seguridad traseros laterales y central de 3 puntos Columna de dirección colapsable Inmovilizador electrónico Puertas traseras con seguro de niños Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto Testigo de advertencia de control de cinturones de seguridad	ontroladas de laboratorio que pueden no ser repro topográficas y otros factores". Lo anterior, es dan Energía." ipo Seguridad: S S S S S S S S S S S S S S S S S S	ducibles ni obtenerse en condiciones y do cumplimiento a lo que establece la N 3 - S - S S S S S S S S S S S S S S S
* Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones contabilités de manejo convencional, debido a situaciones climatológicas, combustible, 163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable de la Equi Cabeceras traseras Alarma acústica y óptica con sensor de movimiento al interior Anclajes en asiento trasero para asientos infantiles con sistema ISOFIX Birlos de seguridad en las 4 ruedas Bolsas de aire frontales para conductor y pasajero Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos Cinturones de seguridad traseros laterales y central de 3 puntos Columna de dirección colapsable Inmovilizador electrónico Puertas traseras con seguro de niños Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto Testigo de advertencia de control de cinturones de seguridad Triángulo de seguridad	ontroladas de laboratorio que pueden no ser repro topográficas y otros factores". Lo anterior, es dan Energía." ipo Seguridad: S S S S S S S S S S S S S S S S S S	ducibles ni obtenerse en condiciones y do cumplimiento a lo que establece la N 3 - S - S S S S S S S S S S S S S S S
Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones con hábitos de manejo convencional, debido a situaciones climatológicas, combustible, 163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable de la Equi Cabeceras traseras Alarma acústica y óptica con sensor de movimiento al interior Anclajes en asiento trasero para asientos infantiles con sistema ISOFIX Birlos de seguridad en las 4 ruedas Bolsas de aire frontales para conductor y pasajero Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos Cinturones de seguridad traseros laterales y central de 3 puntos Columna de dirección colapsable inmovilizador electrónico Puertas traseras con seguro de niños Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto Testigo de advertencia de control de cinturones de seguridad Triángulo de seguridad Equi 4 bocinas	ontroladas de laboratorio que pueden no ser repro topográficas y otros factores". Lo anterior, es dan Energía." ipo Seguridad: 3	ducibles ni obtenerse en condiciones y do cumplimiento a lo que establece la N 3 - S - S S S S S S S S S S S S S S S
* Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones contentados de manejo convencional, debido a situaciones climatológicas, combustible, 163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable de la Equi Cabeceras traseras Alarma acústica y óptica con sensor de movimiento al interior Anclajes en asiento trasero para asientos infantiles con sistema ISOFIX Birlos de seguridad en las 4 ruedas Bolsas de aire frontales para conductor y pasajero Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos Cinturones de seguridad traseros laterales y central de 3 puntos Columna de dirección colapsable Inmovilizador electrónico Puertas traseras con seguro de niños Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto Testigo de advertencia de control de cinturones de seguridad Triángulo de seguridad Fequi 4 bocinas Aire Acondicionado	ontroladas de laboratorio que pueden no ser repro topográficas y otros factores". Lo anterior, es dan Energía." ipo Seguridad: 3	ducibles ni obtenerse en condiciones y do cumplimiento a lo que establece la N 3 - S - S S S S S S S S S S S S S S S
* Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones con hábitos de manejo convencional, debido a situaciones climatológicas, combustible, 163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable de la Equi Cabeceras traseras Alarma acústica y óptica con sensor de movimiento al interior Anclajes en asiento trasero para asientos infantiles con sistema ISOFIX Birlos de seguridad en las 4 ruedas Bolsas de aire frontales para conductor y pasajero Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos Cinturones de seguridad traseros laterales y central de 3 puntos Columna de dirección colapsable Inmovilizador electrónico Puertas traseras con seguro de niños Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto Testigo de advertencia de control de cinturones de seguridad Triángulo de seguridad 4 bocinas Aire Acondicionado Apertura de cajuela vía remota desde la llave con control remoto	ontroladas de laboratorio que pueden no ser repro topográficas y otros factores". Lo anterior, es dan Energía." ipo Seguridad: S S S S S S S S S S S S S S S S S S	ducibles ni obtenerse en condiciones y do cumplimiento a lo que establece la N 3 - S - S S S S S S S S S S S S S S S
Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones con hábitos de manejo convencional, debido a situaciones climatológicas, combustible, 163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable de la Equi Cabeceras traseras Alarma acústica y óptica con sensor de movimiento al interior Anclajes en asiento trasero para asientos infantiles con sistema ISOFIX Birlos de seguridad en las 4 ruedas Bolsas de aire frontales para conductor y pasajero Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos Cinturones de seguridad traseros laterales y central de 3 puntos Columna de dirección colapsable Inmovilizador electrónico Puertas traseras con seguro de niños Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto Testigo de advertencia de control de cinturones de seguridad Triángulo de seguridad 4 bocinas Aire Acondicionado Apertura de cajuela vía remota desde la llave con control remoto Apertura de la tapa de combustible desde el interior	ontroladas de laboratorio que pueden no ser repro topográficas y otros factores". Lo anterior, es dan Energía." ipo Seguridad: S S S S S S S S S S S S S S S S S S	ducibles ni obtenerse en condiciones y do cumplimiento a lo que establece la N 3 - S - S S S S S S S S S S S S S S S
* Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones contabilités de manejo convencional, debido a situaciones climatológicas, combustible, 163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable de la Equi Cabeceras traseras Alarma acústica y óptica con sensor de movimiento al interior Anclajes en asiento trasero para asientos infantiles con sistema ISOFIX Birlos de seguridad en las 4 ruedas Bolsas de aire frontales para conductor y pasajero Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos Cinturones de seguridad traseros laterales y central de 3 puntos Columna de dirección colapsable Inmovilizador electrónico Puertas traseras con seguro de niños Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto Testigo de advertencia de control de cinturones de seguridad Triángulo de seguridad Equi 4 bocinas Aire Acondicionado Apertura de cajuela vía remota desde la llave con control remoto Apertura de la tapa de combustible desde el interior Central de cerraduras con activación a través de control remoto	ontroladas de laboratorio que pueden no ser repro topográficas y otros factores". Lo anterior, es dan Energía." ipo Seguridad: S S S S S S S S S S S S S S S S S S	ducibles ni obtenerse en condiciones y do cumplimiento a lo que establece la N 3
Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones con hábitos de manejo convencional, debido a situaciones climatológicas, combustible, 163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable de la Equi Cabeceras traseras Alarma acústica y óptica con sensor de movimiento al interior Anclajes en asiento trasero para asientos infantiles con sistema ISOFIX Birlos de seguridad en las 4 ruedas Bolsas de aire frontales para conductor y pasajero Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos Cinturones de seguridad traseros laterales y central de 3 puntos Columna de dirección colapsable Inmovilizador electrónico Puertas traseras con seguro de niños Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto Testigo de advertencia de control de cinturones de seguridad Triángulo de seguridad 4 bocinas Aire Acondicionado Apertura de cajuela vía remota desde la llave con control remoto Apertura de la tapa de combustible desde el interior Central de cerraduras con activación a través de control remoto Columna de dirección con ajuste de altura y profundidad	ontroladas de laboratorio que pueden no ser repro topográficas y otros factores". Lo anterior, es dan Energía." ipo Seguridad: S S S S S S S S S S S S S S S S S S	ducibles ni obtenerse en condiciones y do cumplimiento a lo que establece la N 3
Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones con abbitos de manejo convencional, debido a situaciones climatológicas, combustible, 163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable de la Equi Cabeceras traseras Alarma acústica y óptica con sensor de movimiento al interior Anclajes en asiento trasero para asientos infantiles con sistema ISOFIX Birlos de seguridad en las 4 ruedas Bolsas de aire frontales para conductor y pasajero Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos Columna de dirección colapsable nmovilizador electrónico Puertas traseras con seguro de niños Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto Testigo de advertencia de control de cinturones de seguridad Triángulo de seguridad 4 bocinas Alare Acondicionado Apertura de la tapa de combustible desde el interior Central de cerraduras con activación a través de control remoto Columna de dirección con ajuste de altura y profundidad Computadora de viaje	ontroladas de laboratorio que pueden no ser repro topográficas y otros factores". Lo anterior, es dan Energía." ipo Seguridad: S S S S S S S S S S S S S S S S S S	ducibles ni obtenerse en condiciones y do cumplimiento a lo que establece la N 3
Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones con abbitos de manejo convencional, debido a situaciones climatológicas, combustible, 163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable de la Equi Cabeceras traseras Alarma acústica y óptica con sensor de movimiento al interior Anclajes en asiento trasero para asientos infantiles con sistema ISOFIX Birlos de seguridad en las 4 ruedas Bolsas de aire frontales para conductor y pasajero Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos Cinturones de seguridad traseros laterales y central de 3 puntos Columna de dirección colapsable nmovilizador electrónico Puertas traseras con seguro de niños Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto Testigo de advertencia de control de cinturones de seguridad Triángulo de seguridad 4 bocinas Alire Acondicionado Apertura de la tapa de combustible desde el interior Central de cerraduras con activación a través de control remoto Columna de dirección con ajuste de altura y profundidad Computadora de viaje Contacto de 12 Voltios	ontroladas de laboratorio que pueden no ser repro topográficas y otros factores". Lo anterior, es dan Energía." ipo Seguridad: S S S S S S S S S S S S S S S S S S	ducibles ni obtenerse en condiciones y do cumplimiento a lo que establece la N 3
Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones con hábitos de manejo convencional, debido a situaciones climatológicas, combustible, 163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable de la Equi Cabeceras traseras Alarma acústica y óptica con sensor de movimiento al interior Anclajes en asiento trasero para asientos infantiles con sistema ISOFIX Birlos de seguridad en las 4 ruedas Bolsas de aire frontales para conductor y pasajero Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos Cinturones de seguridad traseros laterales y central de 3 puntos Columna de dirección colapsable Inmovilizador electrónico Puertas traseras con seguro de niños Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto Testigo de advertencia de control de cinturones de seguridad Triángulo de seguridad 4 bocinas Aire Acondicionado Apertura de cajuela vía remota desde la llave con control remoto Apertura de la tapa de combustible desde el interior Central de cerraduras con activación a través de control remoto Columna de dirección con ajuste de altura y profundidad Computadora de viaje Contacto de 12 Voltios Control de velocidad crucero	ontroladas de laboratorio que pueden no ser repro topográficas y otros factores". Lo anterior, es dan Energía." ipo Seguridad: 3 - S - S S S S S S S S S S S S S S S	ducibles ni obtenerse en condiciones y do cumplimiento a lo que establece la N 3
Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones con hábitos de manejo convencional, debido a situaciones climatológicas, combustible, 163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable de la Equi Cabeceras traseras Alarma acústica y óptica con sensor de movimiento al interior Anclajes en asiento trasero para asientos infantiles con sistema ISOFIX Birlos de seguridad en las 4 ruedas Bolsas de aire frontales para conductor y pasajero Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos Cinturones de seguridad traseros laterales y central de 3 puntos Columna de dirección colapsable Inmovilizador electrónico Puertas traseras con seguro de niños Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto Testigo de advertencia de control de cinturones de seguridad Triángulo de seguridad 4 bocinas Aire Acondicionado Apertura de cajuela vía remota desde la llave con control remoto Apertura de la tapa de combustible desde el interior Central de cerraduras con activación a través de control remoto Columna de dirección con ajuste de altura y profundidad Computadora de viaje Contacto de 12 Voltios Control de velocidad crucero Desempañante en medallón trasero	ontroladas de laboratorio que pueden no ser repro topográficas y otros factores". Lo anterior, es dan Energía." ipo Seguridad: S S S S S S S S S S S S S S S S S S	ducibles ni obtenerse en condiciones y do cumplimiento a lo que establece la N 3 - S - S S S S S S S S S S S S S S S
Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones con hábitos de manejo convencional, debido a situaciones climatológicas, combustible, 163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable de la Equi Cabeceras traseras Alarma acústica y óptica con sensor de movimiento al interior Anclajes en asiento trasero para asientos infantiles con sistema ISOFIX Birlos de seguridad en las 4 ruedas Bolsas de aire frontales para conductor y pasajero Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos Cinturones de seguridad traseros laterales y central de 3 puntos Columna de dirección colapsable Inmovilizador electrónico Puertas traseras con seguro de niños Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto Testigo de advertencia de control de cinturones de seguridad Triángulo de seguridad 4 bocinas Aire Acondicionado Apertura de la tapa de combustible desde el interior Central de cerraduras con activación a través de control remoto Columna de dirección con ajuste de altura y profundidad Computadora de viaje Contacto de 12 Voltios Control de velocidad crucero Desempañante en medallón trasero Elevadores eléctricos de cristales	ontroladas de laboratorio que pueden no ser repro topográficas y otros factores". Lo anterior, es dan Energía." ipo Seguridad: S S S S S S S S S S S S S S S S S S	ducibles ni obtenerse en condiciones y do cumplimiento a lo que establece la N 3 - S - S S S S S S S S S S S S S S S
Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones con hábitos de manejo convencional, debido a situaciones climatológicas, combustible, 163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable de la Equi Cabeceras traseras Alarma acústica y óptica con sensor de movimiento al interior Anclajes en asiento trasero para asientos infantiles con sistema ISOFIX Birlos de seguridad en las 4 ruedas Bolsas de aire frontales para conductor y pasajero Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos Cinturones de seguridad traseros laterales y central de 3 puntos Columna de dirección colapsable Inmovilizador electrónico Puertas traseras con seguro de niños Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto Testigo de advertencia de control de cinturones de seguridad Triángulo de seguridad 4 bocinas Aire Acondicionado Apertura de la tapa de combustible desde el interior Central de cerraduras con activación a través de control remoto Columna de dirección con ajuste de altura y profundidad Computadora de viaje Contacto de 12 Voltios Control de velocidad crucero Desempañante en medallón trasero Elevadores eléctricos de cristales Luces de lectura delanteras	ontroladas de laboratorio que pueden no ser repro topográficas y otros factores". Lo anterior, es dan Energía." ipo Seguridad: S S S S S S S S S S S S S S S S S S	ducibles ni obtenerse en condiciones y do cumplimiento a lo que establece la N 3
* Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones con hábitos de manejo convencional, debido a situaciones climatológicas, combustible, 163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable de la Equi Cabeceras traseras Alarma acústica y óptica con sensor de movimiento al interior Anclajes en asiento trasero para asientos infantiles con sistema ISOFIX Birlos de seguridad en las 4 ruedas Bolsas de aire frontales para conductor y pasajero Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos Cinturones de seguridad traseros laterales y central de 3 puntos Columna de dirección colapsable Inmovilizador electrónico Puertas traseras con seguro de niños Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto Testigo de advertencia de control de cinturones de seguridad Triángulo de seguridad Equi 4 bocinas Aire Acondicionado Apertura de la tapa de combustible desde el interior Central de cerraduras con activación a través de control remoto Columna de dirección con ajuste de altura y profundidad Computadora de viaje Contacto de 12 Voltios Control de velocidad crucero Desempañante en medallón trasero Elevadores eléctricos de cristales Luces de lectura delanteras Radio AM/FM	ontroladas de laboratorio que pueden no ser repro topográficas y otros factores". Lo anterior, es dan Energía." ipo Seguridad: S S S S S S S S S S S S S S S S S S	ducibles ni obtenerse en condiciones y do cumplimiento a lo que establece la N 3
* Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones con hábitos de manejo convencional, debido a situaciones climatológicas, combustible, 163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable de la Equi Cabeceras traseras Alarma acústica y óptica con sensor de movimiento al interior Anclajes en asiento trasero para asientos infantiles con sistema ISOFIX Birlos de seguridad en las 4 ruedas Bolsas de aire frontales para conductor y pasajero Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos Cinturones de seguridad traseros laterales y central de 3 puntos Columna de dirección colapsable Inmovilizador electrónico Puertas traseras con seguro de niños Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto Testigo de advertencia de control de cinturones de seguridad Triángulo de seguridad Equi 4 bocinas Aire Acondicionado Apertura de cajuela vía remota desde la llave con control remoto Apertura de la tapa de combustible desde el interior Central de cerraduras con activación a través de control remoto Columna de dirección con ajuste de altura y profundidad Computadora de viaje Control de velocidad crucero Desempañante en medallón trasero Elevadores eléctricos de cristales Luces de lectura delanteras Radio AM/FM Radio con Bluetooth para telefonía y audio	ontroladas de laboratorio que pueden no ser repro topográficas y otros factores". Lo anterior, es dan Energía." ipo Seguridad: S S S S S S S S S S S S S S S S S S	ducibles ni obtenerse en condiciones y do cumplimiento a lo que establece la N 3
* Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones con hábitos de manejo convencional, debido a situaciones climatológicas, combustible, 163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable de la Equi Cabeceras traseras Alarma acústica y óptica con sensor de movimiento al interior Anclajes en asiento trasero para asientos infantiles con sistema ISOFIX Birlos de seguridad en las 4 ruedas Bolsas de aire frontales para conductor y pasajero Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos Cinturones de seguridad traseros laterales y central de 3 puntos Columna de dirección colapsable Inmovilizador electrónico Puertas traseras con seguro de niños Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto Testigo de advertencia de control de cinturones de seguridad Triángulo de seguridad Equi 4 bocinas Aire Acondicionado Apertura de la tapa de combustible desde el interior Central de cerraduras con activación a través de control remoto Columna de dirección con ajuste de altura y profundidad Computadora de viaje Contacto de 12 Voltios Control de velocidad crucero Desempañante en medallón trasero Elevadores eléctricos de cristales Luces de lectura delanteras Radio AM/FM Radio con Bluetooth para telefonía y audio Radio con entrada Aux-in	ontroladas de laboratorio que pueden no ser repro topográficas y otros factores". Lo anterior, es dan Energía." ipo Seguridad: S S S S S S S S S S S S S S S S S S	ducibles ni obtenerse en condiciones y do cumplimiento a lo que establece la N 3
* Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones con hábitos de manejo convencional, debido a situaciones climatológicas, combustible, 163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable de la Equi Cabeceras traseras Alarma acústica y óptica con sensor de movimiento al interior Anclajes en asiento trasero para asientos infantiles con sistema ISOFIX Birlos de seguridad en las 4 ruedas Bolsas de aire frontales para conductor y pasajero Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos Cinturones de seguridad traseros laterales y central de 3 puntos Columna de dirección colapsable Inmovilizador electrónico Puertas traseras con seguro de niños Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto Testigo de advertencia de control de cinturones de seguridad Triángulo de seguridad Equi 4 bocinas Aire Acondicionado Apertura de la tapa de combustible desde el interior Central de cerraduras con activación a través de control remoto Columna de dirección con ajuste de altura y profundidad Computadora de viaje Contacto de 12 Voltios Control de velocidad crucero Desempañante en medallón trasero Elevadores eléctricos de cristales Luces de lectura delanteras Radio AM/FM Radio con Bluetooth para telefonía y audio Radio con entrada Aux-in Radio con lector de CD /MP3	ontroladas de laboratorio que pueden no ser repro topográficas y otros factores". Lo anterior, es dan Energía." ipo Seguridad: S S S S S S S S S S S S S S S S S S	ducibles ni obtenerse en condiciones y do cumplimiento a lo que establece la N 3
* Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones con hábitos de manejo convencional, debido a situaciones climatológicas, combustible, 163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable de la Equi Cabeceras traseras Alarma acústica y óptica con sensor de movimiento al interior Anclajes en asiento trasero para asientos infantiles con sistema ISOFIX Birlos de seguridad en las 4 ruedas Bolsas de aire frontales para conductor y pasajero Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos Cinturones de seguridad traseros laterales y central de 3 puntos Columna de dirección colapsable Inmovilizador electrónico Puertas traseras con seguro de niños Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto Testigo de advertencia de control de cinturones de seguridad Triángulo de seguridad Equi 4 bocinas Aire Acondicionado Apertura de cajuela vía remota desde la llave con control remoto Apertura de cajuela vía remota desde el interior Central de cerraduras con activación a través de control remoto Columna de dirección con ajuste de altura y profundidad Computadora de viaje Contacto de 12 Voltios Control de velocidad crucero Desempañante en medallón trasero Elevadores eléctricos de cristales Luces de lectura delanteras Radio AM/FM Radio con Bluetooth para telefonía y audio Radio con entrada Aux-in Radio con lector de CD /MP3 Radio con ranura para SD card / MP3	ontroladas de laboratorio que pueden no ser repro topográficas y otros factores". Lo anterior, es dan Energía." ipo Seguridad: S S S S S S S S S S S S S S S S S S	ducibles ni obtenerse en condiciones y do cumplimiento a lo que establece la N 3
Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones conhábitos de manejo convencional, debido a situaciones climatológicas, combustible, 163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable de la Equi Cabeceras traseras Alarma acústica y óptica con sensor de movimiento al interior Anclajes en asiento trasero para asientos infantiles con sistema ISOFIX Birlos de seguridad en las 4 ruedas Bolsas de aire frontales para conductor y pasajero Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos Cinturones de seguridad traseros laterales y central de 3 puntos Columna de dirección colapsable Inmovilizador electrónico Puertas traseras con seguro de niños Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto Testigo de advertencia de control de cinturones de seguridad Triángulo de seguridad Equi 4 bocinas Aire Acondicionado Apertura de cajuela vía remota desde la llave con control remoto Apertura de la tapa de combustible desde el interior Central de cerraduras con activación a través de control remoto Columna de dirección con ajuste de altura y profundidad Computadora de viaje Contacto de 12 Voltios Control de velocidad crucero Desempañante en medallón trasero Elevadores eléctricos de cristales Luces de lectura delanteras Radio con Bluetooth para telefonía y audio Radio con Bluetooth para telefonía y audio Radio con lector de CD /MP3 Radio con ranura para SD card / MP3 Radio con ranura para SD card / MP3 Radio con USB / MP3 / iPhone controller	ontroladas de laboratorio que pueden no ser repro topográficas y otros factores". Lo anterior, es dan Energía." ipo Seguridad: S S S S S S S S S S S S S S S S S S	ducibles ni obtenerse en condiciones y do cumplimiento a lo que establece la N 3
Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones conábitos de manejo convencional, debido a situaciones climatológicas, combustible, L63-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable de la Equi Cabeceras traseras Alarma acústica y óptica con sensor de movimiento al interior Anclajes en asiento trasero para asientos infantiles con sistema ISOFIX Birlos de seguridad en las 4 ruedas Bolsas de aire frontales para conductor y pasajero Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos Cinturones de seguridad traseros laterales y central de 3 puntos Columna de dirección colapsable Inmovilizador electrónico Puertas traseras con seguro de niños Bistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto Festigo de advertencia de control de cinturones de seguridad Friángulo de seguridad Fequitar de la tapa de combustible desde el interior Central de carjuela vía remota desde la llave con control remoto Apertura de la tapa de combustible desde el interior Central de cerraduras con activación a través de control remoto Columna de dirección con ajuste de altura y profundidad Computadora de víaje Contacto de 12 Voltios Control de velocidad crucero Desempañante en medallón trasero Elevadores eléctricos de cristales Luces de lectura delanteras Radio AM/FM Radio con Bluetooth para telefonía y audio Radio con Bluetooth para telefonía y audio Radio con lector de CD /MP3 Radio con lector de CD /MP3 Radio con ranura para SD card / MP3 Radio con USB / MP3 / iPhone controller	ontroladas de laboratorio que pueden no ser repro topográficas y otros factores". Lo anterior, es dan Energía." ipo Seguridad: S S S S S S S S S S S S S S S S S S	ducibles ni obtenerse en condiciones y do cumplimiento a lo que establece la N 3
*Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones co hábitos de manejo convencional, debido a situaciones climatológicas, combustible, 163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable de la Equi Cabeceras traseras Alarma acústica y óptica con sensor de movimiento al interior Anclajes en asiento trasero para asientos infantiles con sistema ISOFIX Birlos de seguridad en las 4 ruedas Bolsas de aire frontales para conductor y pasajero Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos Cinturones de seguridad reseros laterales y central de 3 puntos Columna de dirección colapsable Inmovilizador electrónico Puertas traseras con seguro de niños Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto Testigo de advertencia de control de cinturones de seguridad Triángulo de seguridad Equi 4 bocinas Aire Acondicionado Apertura de cajuela vía remota desde la llave con control remoto Apertura de la tapa de combustible desde el interior Central de cerraduras con activación a través de control remoto Columna de dirección con ajuste de altura y profundidad Computadora de viaje Contacto de 12 Voltios Control de velocidad crucero Desempañante en medallón trasero Elevadores eléctricos de cristales Luces de lectura delanteras Radio AM/FM Radio con Bluetooth para telefonía y audio Radio con entrada Aux-in Radio con lector de CD /MP3 Radio con lector de CD /MP3 Radio con uSB / MP3 / iPhone controller Equi Anaqueles en puertas	ontroladas de laboratorio que pueden no ser repro topográficas y otros factores". Lo anterior, es dan Energía." ipo Seguridad: S S S S S S S S S S S S S S S S S S	ducibles ni obtenerse en condiciones y do cumplimiento a lo que establece la N 3 - S - S S S S S S S S S S S S S S S
* Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones co hábitos de manejo convencional, debido a situaciones climatológicas, combustible, 163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable de la Equi Cabeceras traseras Alarma acústica y óptica con sensor de movimiento al interior Anclajes en asiento trasero para asientos infantiles con sistema ISOFIX Birlos de seguridad en las 4 ruedas Bolsas de aire frontales para conductor y pasajero Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos Cinturones de seguridad traseros laterales y central de 3 puntos Columna de dirección colapsable Inmovilizador electrónico Puertas traseras con seguro de niños Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto Testigo de advertencia de control de cinturones de seguridad Triángulo de seguridad Equi 4 bocinas Aire Acondicionado Apertura de cajuela vía remota desde la llave con control remoto Apertura de la tapa de combustible desde el interior Central de cerraduras con activación a través de control remoto Columna de dirección con ajuste de altura y profundidad Computadora de viaje Contacto de 12 Voltios Control de velocidad crucero Desempañante en medallón trasero Elevadores eléctricos de cristales Luces de lectura delanteras Radio con Bluetooth para telefonía y audio Radio con Bluetooth para telefonía y audio Radio con lector de CD /MP3 Radio con ranura para SD card / MP3 Radio con ranura para SD card / MP3 Radio con USB / MP3 / iPhone controller	ontroladas de laboratorio que pueden no ser repro topográficas y otros factores". Lo anterior, es dan Energía." ipo Seguridad: S S S S S S S S S S S S S S S S S S	ducibles ni obtenerse en condiciones y do cumplimiento a lo que establece la 3

Bolsas portaobjetos en parte posterior del asientos delanteros	S	S	
Descansabrazos central delantero con porta objetos	-	-	
Juego de tapetes (4)	S	S	
Paquete fumador (encendedor y cenicero)	S	S	
Portavasos en la consola central	S	S	
Respaldo de asiento trasero abatible 1/3 - 2/3	S	S	
Vestiduras de asientos	Tela	Tela	
Equipo Exterior:			
Antena corta en toldo	S	S	
Cristales entintados	S	S	
Defensas, carcasas de espejos y manijas de puertas al color de la carrocería	S	S	
Espejos laterales con luz direccional integrada	S	S	
Faros de alta refracción de doble elemento	S	S	
Limpiaparabrisas con regulador de velocidad	S	S	
Rines / Llantas	Acero 15" / Llantas 185/60	Acero 15" / Llantas 185/60	
Tapones completos	S	S	
Colores Exteriores:			
Beige Titanio (metálico)	Tela Negra	Tela Negra	
Blanco Candy (sólido)	Tela Negra	Tela Negra	
Gris Carbon Steel (metálico)	Tela Negra	Tela Negra	
Plata Reflex (metálico)	Tela Negra	Tela Negra	
Rojo Flash (sólido)	Tela Negra	Tela Negra	

^{*} La información contenida en este folleto puede no corresponder con total precisión, detalle o exactitud (incluyendo imágenes, precios, equipamiento, especificaciones, accesorios, colores, disponibilidad o existencia) a los autos ofertados en las Concesionarias Volkswagen. Para obtener información actualizada sobre los modelos disponibles, le recomendamos realizar las consultas que estime pertinentes visitando directamente a su Concesionario Volkswagen más cercano. Volkswagen de México, S.A. de C.V., km 116 Autopista México-Puebla, 72700 Cuautlancingo, Puebla. Procuraduría Federal del Consumidor, José María Vasconcelos No. 208, Col. Condesa, 06140 México, D.F. www.profeco.gob.mx